

Mme Ursula von der Leyen
Président de la Commission européenne
Rue de la Loi 200
1049 Brussels
Belgium



Bruxelles, 18 Decembre 2020

Objet : Un navire russe à propulsion nucléaire endommagé s'approche dangereusement de nos côtes

Chère Présidente von der Leyen,

Le dernier navire marchand à propulsion nucléaire encore en activité, le Sevmorput, navire russe dont le moteur principal est un réacteur nucléaire de 135 mégawatts, est actuellement endommagé et s'approche dangereusement de nos côtes. En route vers l'Antarctique pour décharger de lourds colis en vue de l'extension de la station scientifique Vostok, le Sevmorput a été contraint de faire demi-tour. Après avoir souffert d'une panne d'hélice inexplicable, le navire atomique change de direction pour revenir à Saint-Pétersbourg à vitesse réduite après avoir tourné pendant plusieurs semaines au large des côtes de l'Angola et du Congo Brazzaville. L'Angola et l'Afrique du Sud se seraient opposés à l'entrée du Sevmorput dans leurs ports pour effectuer des réparations dans un chantier naval.

Dans les prochains jours, au plus fort des tempêtes hivernales de l'Atlantique Nord, le Sevmorput sera dans les zones économiques exclusives du Portugal et de l'Espagne. Le navire traversera alors le golfe de Gascogne, passera devant Ouessant, remontera la Manche et passera la péninsule de La Haye. Il devrait franchir le détroit du Pas-de-Calais le 22 décembre. Son arrivée est prévue pour le 28 décembre 2020 à Saint-Pétersbourg. Le Portugal, l'Espagne, la France, le Royaume-Uni, la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne, le Danemark, la Suède, la Pologne, la Lituanie, la Lettonie, l'Estonie et la Finlande, soit 14 pays de l'Union européenne, sont concernés par le passage du navire atomique endommagé.

Nous sommes alarmés par le fait qu'il n'existe pas de dispositif coordonné entre les pays de l'Union européenne, ni d'institution internationale pour faire face à la dérive éventuelle de cette centrale nucléaire flottante. Aucune protestation officielle n'a été formulée jusqu'à présent au sujet de ce porte-conteneurs à propulsion nucléaire endommagé dont le naufrage, l'incendie ou la collision avec un iceberg provoquerait une catastrophe sans précédent et démontrerait la myopie de la communauté internationale.

En tant que députés européens, nous demandons à la Commission européenne de coordonner avec les autorités russes, l'Organisation maritime internationale (OMI) et l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) pour faire en sorte que toute l'aide technique et logistique nécessaire pour empêcher la dérive de ce porte-conteneurs à propulsion nucléaire soit assurée.

Une décision doit être soigneusement étudiée et coordonnée afin de désigner un port de refuge sûr.

Nous appelons à mettre à l'ordre du jour international la fin des navires nucléaires dans nos mers.
Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes sentiments distingués,

Michèle Rivasi

Jutta Paulus

Damien Carême

Mounir Satouri

Tilly Metz

Eleonora EVI

Magrete Auken

Kira Peter-Hansen

